

Los 3 Tripulantes, Muertos

☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ ☆

**5ª EDIC. PARA
TODO el PAÍS**

36 PAGINAS EN TRES SECCIONES

Inclusive Suplemento Multicolor Para los Niños

Miércoles 31 de Enero de 1934

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

Año XXI. — Número 7109

SE IGNORAN AUN LAS CAUSAS DEL FATAL ACCIDENTE

El "Izvestia" Había Estado una Edición
Extraordinaria con Motivo del Record
Alcanzado por el Syrus

MOSCU, 31. — La tripulación del estérco Sirius resultó muera al desprenderse la góndola del globo.

(Using Press)

MOSCÚ, 31. — A las 3 de la madrugada de hoy se ignoraba todavía el paradero del estratosférico soviético Syrius, que batía ayer el record de altura, subiendo hasta 20.600 metros.

La última noticia que se tuvo de los aeronaufas se recibió ayer a las 15.10, hallándose el estratosférico en los alrededores de Kolomna, a donde se dirigió un representante de la United Press en automóvil, pero no pudo hallar rastros del globo.

EDICIÓN EXTRAORDINARIA DEL IZVESTIA

El triunfo que supone para la aeronáutica soviética el record del Sérius, motivó que el órgano oficial "Izvestia" lanzara una edición extraordinaria dando la noticia, cosa que por primera vez se ha hecho desde que

**GAYERON CERCA DE LA ALDEA DE
POTHSKI**

MOSCU, 31. — Nuevas informaciones sobre el trágico accidente sufrido por el estratosférico "Syrio" indican que la caída del globo se produjo entre las 15.30 y las 17 horas del martes en las proximidades en las proximidades de la aldea de Potilski. Otroq situado al este de Moscú.

Testigos presenciales del accidente dicen que sintieron dos explosiones cuando la góndola golpeó contra el suelo.

MUTILADOS
(Unión Press)

MOSCU, 31. — Los cadáveres de los aeronautas del "Syrius" se encuentran mutilados por efecto de la caída de la góndola y los instrumentos.

El congreso comunista reunido en Moscú se elevó en señal de respeto por las víctimas al recibir la noticia de la tragedia y acordó que los restos reciban sepultura dentro del Kremlin.

Un Mártir de la Ciencia



★
FEDOSSENKO.
uno
de
los
tribunales
de la
acción
soviética
que
pudió
la
tífica
en la
segunda
ascensión
hecha
con
elementos
rusos
a la
estratosfera.
Se
pierde
con
este
uno
de los
más
destacados
puros
de la
ciencia
aeronáutica

SE IGNORAN LAS CAUSAS DEL ACCIDENTE se sepultan los restos en la Plaza Roja, cerca de la muralla de
(United Press)
MOSCU, 31. — Se ignoran hasta ahora las causas Kremlin.

Como el estratosférico chocó contra tierra, la góndola fuertemente tuvo que desprenderse del globo, el cual siguió flotando.

Las informaciones de que se había producido el accidente fueron corrientes durante la noche pasada y el día de hoy, pero las autoridades se negaron a confirmarlo hasta después de anunciar el suceso al Congreso del Estado.

COMUNICADO DEL GOBIERNO
(United Press)

El desastre del globo extraterrestre:
"Ayer, entre las 15.30 y las 17 — dice — en el distrito de Insaark, región de Mordva, cerca de la aldea de Potijasky, a ocho kilómetros al sud de la estación

Kadochinh del ferrocarril de Moscú a Kazan, la barquilla del globo estratosférico "Osoaviakhim" se desprendió y cayó a tierra. Su envoltura fué llevada por el viento.

«Según los testigos oculares, la envoltura de la barquilla se desprendió, al mismo tiempo que se hacían ver las explosiones. Uno de los cadáveres estaba horribilmente quemado. Los otros dos, uno de ellos con el

Hasta ahora se sabe que los 50
vistos poseen, aproximadamente, 140
aeroplanos de primera línea, pero el
total de su fuerza militar se dice
menor.

Se calcula que los Estados Unidos
poseen 1950 aeroplanos de primer
línea y que su fuerza militar es de
unos 1.500.000 hombres.

RUSIA TIENE LA SEGUNDA FUERZA AEREA

Macdonald Admitió le Sigue Estados Unidos

(United Press)

LONDRES, 31. — El primer ministro Macdonald en la sesión celebrada

La hoy por la Cámara de los Comunes, admitió la alegación sostenida por el capitán Ralfour de que la fuerza aérea de la Unión de la Soviets, es la segunda del mundo en poder, yendo inmediatamente del

Hasta ahora se sabe que los 80 viejos poseen, aproximadamente, 140 aeroplanos de primera línea, pero el total de sus fuerza militar se desconoce.

Se calcula que los Estados Unidos poseen 1930 aeroplanos de primera línea y que su fuerza militar aérea

DESPUES de haber ascendido a la fabulosa altura de 20.600 metros, y cuando ya descendia poniendo fin a su investigación científica, el destino u otro factor adverso la harauill

a sus ridas, hizo que la góndola se desprendier^{el globo}
soriético "Syrius", muriendo sus tripulantes mutilados
por efectos de la terrible explosión, que h^{el cerco de}
ontra el suelo.

Piccard Habla Sobre el Accidente Para "Crítica"

PÁR. 31. — El representante de CRITICA ha conseguido ponerse en comunicación telefónica con el profesor Piccard, primer aeronauta que ascendió hasta la estratosfera, quien, estando en un momento en Bruselas, para conocer su opinión sobre el desastre sufrido por el estratosférico soviético "Syrin", el cual ignoraba.

Piccard mostró impresionado, y al serle requerida su opinión nos hizo las declaraciones siguientes:

"Carece de detalles definitivos, y, naturalmente, no puedo expresar una opinión; pero estoy convencido de que el accidente no es resultado de haber batido el record de altura, sino de existir deficiencias en la construcción de la estrecha cabina, cosa que no es de extrañar. Naturalmente, la existencia de, aunque solo fuera, una mínima oscilación, es suficiente para causar una catástrofe.

"Será una gran éridita para la ciencia — siguió diciendo — si es verdad que en la caída han sido destruidos los resultados de la expedición. Personalmente me son familiares los instrumentos de los Soviets para el estudio de los rayos cósmicos y los fenómenos magnéticos, y eran de esperar los más hermosos resultados científicos debido a los largos horas pasados por los aeronautas en la estratosfera."

El profesor Piccaré no se manifestó impresionado por el record de altura como tal, diciéndonos al respecto: "En la estratosfera se vuelan más alto cuanto más se pague. Simplemente la falta de dinero impide subir a 30.000 metros, lo cual no es difícil, salvo que sería necesario sacrificar instrumentos para alcanzar más altos niveles. Por encima de los 30.000 metros el aire es demasiado ligero para sostener la aeronave".

Cherlin Eliminará al Cne. Batista

UN MANIFIESTO EN LA PLAZA DE MAYOR

- Medicina legal.
- Tul-Ak-Amón americano.
- Diplomacia polaca.
- Proteccionismo.
- Futbol del cielo.
- El agua.
- Cada vez más alto.
- Franceses e italianos.
- Ridículos purificados.
- La media de lana.
- Dadador.
- Fuerza inabarcable.
- Olvídate impendible.
- El machete.

MIL CINCUENTA millones — escribimos las palabras para no es-
capar — la vida la cantidad de
agua que ha consumido Buenos Aires
en el día de ayer. Por Buenos
Aires en su día resido en situa-
ción privilegiada. Tuerce a su dis-
posición el día de la Plata.

CON LA actuación del record un-
do de altura estratoférica por el
rial. Fecundo, que ha subido a
20.000 metros, se inicia la cantidad
que francamente no se sabe adónde
lleva a los contendientes. Abaja
la tensión a menor record.

LOS ITALIANOS no tienen la
oportunidad de agudizar la brava
hostilidad que hay con los fran-
ceses. Los echos ahora los prueban
a los segundos la culpa del fracaso
de los aviadores mediante la trans-
misión de falsas informaciones que
culpa la tierra los franceses", dicen
los fascistas cuando fracasan en algo.

EN UN aristocrático club cen-
tal y se estrenó en un film fran-
cés. Los años y años bien que
estaban allí aplaudiendo entusiasma-
do al hecho con sus bromas en la
cinta una violenta pelu. Era
la ridícula purificada de todo ayer.

LA PEQUEÑA burguesía francesa
se ha puesto a pensar con in-
certidumbre seriedad en el destino que
dará a su hogar después de tan-
to tiempo de exilio. Los franceses
que han llegado al momento de
volver a la patria de la "luna" e
a la "felicidad del cielo".

QUE CAUSA originará la caída
del gabinete Daladier? Porque
seguro que los rivales se están
moviendo a la fuerza de destrucción.
Porque si políticos en el arte de
lugar al poder, en Francia parece ser
un arte de purificar el desborramen-
to rápido.

TODA LA gente a cubo darán un
rapiño de alivio en este día 31.
Por fin la semana, el año, el
mes más largo del año. Porque, ¿qué
bien, ha sido un mes de 31 días.
Que todo el mundo está el 25 de
diciembre.

UN SESOR ha denunciado a la
pública que una villa construida
en una zona que dejó abandonada se
un auto, ha desaparecido. Lo perdi-
do está evaluado en 12.000 pesos.
Cualquier persona que en Buenos
Aires que pueden olvidarse 12.000
pesos en un año?

EL JEFE de policía de la provincia
ha solicitado que los que manejan
para los vigilantes. Más emblemá-
tico, el hecho es de los en su
alma un objeto más de museo, este
de antigüedad, como la lina-
ra, los terrenos de los terrenos.

SE HA denunciado que en una li-
beralidad de la provincia
varias personas que ejercen ilegalmen-
te la medicina. Lo importante es que
uno de los falsos médicos atende
hasta 150 enfermos por día. Los ver-
daderos facultados de la localidad
han pensado que es demasiado para
un hombre solo.

HA SIDO denunciada la tumba del
que se llama Lumbardi. El cuerpo
está en la tumba. El cuerpo está en
la tumba. El cuerpo está en la tumba.
América americana, en Francia, Me-
jico. Menos despreciable que Cur-
vato y sus compañeros. Los que
lucharon de ahora han salido relucien-
tes. La tumba en espera de que
los hechos maten los perfumes al
hallazgo.

LOS POLACOS son hábiles diplo-
máticos. Su carácter Joseph
Belo, ha conseguido convencer a los
médicos que a Lumbardi, de que el
acuerdo germanopolaco no afecta
en nada su amistad con el señor
Totavia va a resultar que Polonia
puede dar lecciones de equilibrio in-
ternacional a Inglaterra.

LA ESPESA de Roosevelt ha infor-
mado que en la Casa Blanca no
se sentirá luego desolada y que
los hechos maten los perfumes al
hallazgo.

O Vuelven a los Ingenios de O Habana

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Inglaterra Está Dispuesta a Declarar la Guerra Comercial a Francia si no Anulan las Ventajas Concedidas a Estados Unidos

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Amenazó a los Obreros

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Redactaron un Manifiesto de Energía Protesta

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Reclama el Poder

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

Cotización del Dólar y la Libra

ENCANTADORA a los 16

ENCANTADORA a los 16

ENCANTADORA a los 16

ENCANTADORA a los 16

ENCANTADORA a los 16

ENCANTADORA a los 16

ENCANTADORA a los 16

seguir fascinadora a los 30 si conserva su cutis terso y hermoso

seguir fascinadora a los 30 si conserva su cutis terso y hermoso

seguir fascinadora a los 30 si conserva su cutis terso y hermoso

seguir fascinadora a los 30 si conserva su cutis terso y hermoso

seguir fascinadora a los 30 si conserva su cutis terso y hermoso

seguir fascinadora a los 30 si conserva su cutis terso y hermoso

seguir fascinadora a los 30 si conserva su cutis terso y hermoso

Schmeling Peleará con Uzdudín en la Ciudad de Barcelona

Schmeling Peleará con Uzdudín en la Ciudad de Barcelona

Schmeling Peleará con Uzdudín en la Ciudad de Barcelona

Schmeling Peleará con Uzdudín en la Ciudad de Barcelona

Schmeling Peleará con Uzdudín en la Ciudad de Barcelona

Schmeling Peleará con Uzdudín en la Ciudad de Barcelona

Schmeling Peleará con Uzdudín en la Ciudad de Barcelona

Comentan en Gran Bretaña la Arenga del Jefe Nazista

Comentan en Gran Bretaña la Arenga del Jefe Nazista

Comentan en Gran Bretaña la Arenga del Jefe Nazista

Comentan en Gran Bretaña la Arenga del Jefe Nazista

Comentan en Gran Bretaña la Arenga del Jefe Nazista

Comentan en Gran Bretaña la Arenga del Jefe Nazista

Comentan en Gran Bretaña la Arenga del Jefe Nazista

Tratan de Discutir su Actitud

Tratan de Discutir su Actitud

Tratan de Discutir su Actitud

Tratan de Discutir su Actitud

Tratan de Discutir su Actitud

Tratan de Discutir su Actitud

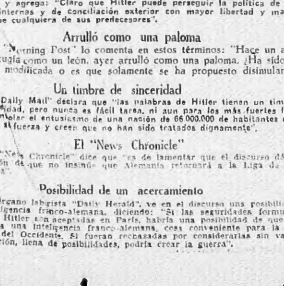
Tratan de Discutir su Actitud



PALMOLIVE... el jabón embelesador



Schmeling Peleará con Uzdudín en la Ciudad de Barcelona



Comentan en Gran Bretaña la Arenga del Jefe Nazista



Tratan de Discutir su Actitud

L'Air France Rechaza la Imputación de los Aviadores Italianos

La dirección de Air France, que había puesto a disposición de la tripulación italiana del 871 todo el personal y las instalaciones que podrían haber sido necesarios, puede a juicio de los tripulantes de las imputaciones reproducidas por diferentes telegramas publicados por la prensa local. Ellos son tanto más sorprendentes e injustificados cuanto que no dirigen a todas las organizaciones aeronáuticas del Brasil; Penas-Gondou, o bien en la Radio Emisora do Brasil, que cuenta en su elenco la élite de los radioaficionados de ese país.

Dice que Todos los Aviadores del Mundo Están Unidos Fraternalmente y que Siempre Arriesgarán su Vida Para Salvar a un Compañero en Peligro

hasta las 23.17 horas, 6 relevamientos, variando entre 48° y 55° sobre la balsa.

Los desechos enviados

A las 23.07 horas, el despacho de Natal da como relevamiento. El avión fuerte lo que indica que el avión está muy cerca del aeropuerto.

A las 23.17 horas, el avión está siempre a plena vista del Natal, pero a las 0.10 horas, relevamiento 310-1320 que indica que el avión hace

rumbo noroeste, ruta que seguirá hasta la región de Fortaleza. En la noche de la balsa del 871, el avión había confirmado a la tripulación todos estos puntos.

Se deduce de esto que el avión se encontraba al Sur de Natal y estaba de ganar la línea equinoccial rumbo noroeste. Ninguna duda acerca de que el avión se encontraba al Sur de Natal y estaba de ganar la línea equinoccial rumbo noroeste. Ninguna duda acerca de que el avión se encontraba al Sur de Natal y estaba de ganar la línea equinoccial rumbo noroeste.

fin, al a pesar de todas esas indicaciones el piloto todavía dudaba, habiendo podido seguir rumbo suroeste para estar seguro de ganar rápidamente la línea. Luego, después de haber estado al Sur para la línea equinoccial, el avión se dirigió al Norte de Natal, del Norte del Brasil, Natal, Recife, Macaé, Aracaju, y al Sur, donde se encuentran las islas que se ven desde el mar.

Hay vínculos fraternales

Nadie ignora que todos los aviadores del mundo están unidos por sentimientos enteramente fraternales y que ninguno de ellos podría hesitar en arriesgar su vida para socorrer a un compañero en peligro.

La Air France ha puesto siempre y continuará haciéndolo, a disposición de los equipos transatlánticos, cualquiera sea su nacionalidad, todos los medios de que pueda disponer y al personal de Natal ha permitido el reconocimiento de la aviación internacional por su abnegación de la cual ha dado prueba en cada ocasión por el éxito de múltiples travesías transatlánticas.

LA U. C. RADICAL

SE DESCUBRIO UNA MINA DE PETROLEO EN LA INDIA

BOMBAY, 31. — En circunstancias que se han convertido en un hecho, se ha descubierto una mina de petróleo en la India. El descubrimiento se produjo en el Estado de Kathiawar.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

HOY MIERCOLES

hemos iniciado la más sensacional de veranos

que se registre en los anales portenos, pues, ya no se trata de simples ofertas más o menos convenientes, sino de

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

LA CONVENCIÓN DE LOS AVIADORES ITALIANOS

El Viernes Proclamarán los Antipersonalistas de la Avenida

La Convención del sindicalismo antipersonalista de la Avenida de Mayo eligió anoche presidente al señor Luis C. Salas, por 125 votos contra 70.

50 Turistas Argentinos

[illegible][illegible]

DACION Verano

de Chaves

mostrar, una vez más, que esta realización -
nte de todas - es la preferida de todos.

HOY TERCER DIA



Camisas
de algodón fino

Orlón
en castor
güenico: co-
mo de moda.

C 50

Corbatas
semilanchas

De seda fantasía, \$ 2.45,
1.85 y

1 20

Medias de hilo
tejido "rilo"

En 8 tonos variados, clari-
tos y oscuros, planta de
doble malla.

1 65

Zapato "Derby"

De gamuz negro, con
coca doble. Vendedo de

**Pañuelos
de balista**

Vanidades, en natural bor-

En fantasía a 2.95; en
colores locos: con
corriente y guías de
botón y oval. Modelos: del
35 al 44.

4 50

Compre
con un
Credito
Guth & Chaves

**miseta
hilo**

En 4 y 6 y 8 y 10 y 12 y 14 y 16 y 18 y 20 y 22 y 24 y 26 y 28 y 30 y 32 y 34 y 36 y 38 y 40 y 42 y 44 y 46 y 48 y 50 y 52 y 54 y 56 y 58 y 60 y 62 y 64 y 66 y 68 y 70 y 72 y 74 y 76 y 78 y 80 y 82 y 84 y 86 y 88 y 90 y 92 y 94 y 96 y 98 y 100 y 102 y 104 y 106 y 108 y 110 y 112 y 114 y 116 y 118 y 120 y 122 y 124 y 126 y 128 y 130 y 132 y 134 y 136 y 138 y 140 y 142 y 144 y 146 y 148 y 150 y 152 y 154 y 156 y 158 y 160 y 162 y 164 y 166 y 168 y 170 y 172 y 174 y 176 y 178 y 180 y 182 y 184 y 186 y 188 y 190 y 192 y 194 y 196 y 198 y 200 y 202 y 204 y 206 y 208 y 210 y 212 y 214 y 216 y 218 y 220 y 222 y 224 y 226 y 228 y 230 y 232 y 234 y 236 y 238 y 240 y 242 y 244 y 246 y 248 y 250 y 252 y 254 y 256 y 258 y 260 y 262 y 264 y 266 y 268 y 270 y 272 y 274 y 276 y 278 y 280 y 282 y 284 y 286 y 288 y 290 y 292 y 294 y 296 y 298 y 300 y 302 y 304 y 306 y 308 y 310 y 312 y 314 y 316 y 318 y 320 y 322 y 324 y 326 y 328 y 330 y 332 y 334 y 336 y 338 y 340 y 342 y 344 y 346 y 348 y 350 y 352 y 354 y 356 y 358 y 360 y 362 y 364 y 366 y 368 y 370 y 372 y 374 y 376 y 378 y 380 y 382 y 384 y 386 y 388 y 390 y 392 y 394 y 396 y 398 y 400 y 402 y 404 y 406 y 408 y 410 y 412 y 414 y 416 y 418 y 420 y 422 y 424 y 426 y 428 y 430 y 432 y 434 y 436 y 438 y 440 y 442 y 444 y 446 y 448 y 450 y 452 y 454 y 456 y 458 y 460 y 462 y 464 y 466 y 468 y 470 y 472 y 474 y 476 y 478 y 480 y 482 y 484 y 486 y 488 y 490 y 492 y 494 y 496 y 498 y 500 y 502 y 504 y 506 y 508 y 510 y 512 y 514 y 516 y 518 y 520 y 522 y 524 y 526 y 528 y 530 y 532 y 534 y 536 y 538 y 540 y 542 y 544 y 546 y 548 y 550 y 552 y 554 y 556 y 558 y 560 y 562 y 564 y 566 y 568 y 570 y 572 y 574 y 576 y 578 y 580 y 582 y 584 y 586 y 588 y 590 y 592 y 594 y 596 y 598 y 600 y 602 y 604 y 606 y 608 y 610 y 612 y 614 y 616 y 618 y 620 y 622 y 624 y 626 y 628 y 630 y 632 y 634 y 636 y 638 y 640 y 642 y 644 y 646 y 648 y 650 y 652 y 654 y 656 y 658 y 660 y 662 y 664 y 666 y 668 y 670 y 672 y 674 y 676 y 678 y 680 y 682 y 684 y 686 y 688 y 690 y 692 y 694 y 696 y 698 y 700 y 702 y 704 y 706 y 708 y 710 y 712 y 714 y 716 y 718 y 720 y 722 y 724 y 726 y 728 y 730 y 732 y 734 y 736 y 738 y 740 y 742 y 744 y 746 y 748 y 750 y 752 y 754 y 756 y 758 y 760 y 762 y 764 y 766 y 768 y 770 y 772 y 774 y 776 y 778 y 780 y 782 y 784 y 786 y 788 y 790 y 792 y 794 y 796 y 798 y 800 y 802 y 804 y 806 y 808 y 810 y 812 y 814 y 816 y 818 y 820 y 822 y 824 y 826 y 828 y 830 y 832 y 834 y 836 y 838 y 840 y 842 y 844 y 846 y 848 y 850 y 852 y 854 y 856 y 858 y 860 y 862 y 864 y 866 y 868 y 870 y 872 y 874 y 876 y 878 y 880 y 882 y 884 y 886 y 888 y 890 y 892 y 894 y 896 y 898 y 900 y 902 y 904 y 906 y 908 y 910 y 912 y 914 y 916 y 918 y 920 y 922 y 924 y 926 y 928 y 930 y 932 y 934 y 936 y 938 y 940 y 942 y 944 y 946 y 948 y 950 y 952 y 954 y 956 y 958 y 960 y 962 y 964 y 966 y 968 y 970 y 972 y 974 y 976 y 978 y 980 y 982 y 984 y 986 y 988 y 990 y 992 y 994 y 996 y 998 y 1000 y 1002 y 1004 y 1006 y 1008 y 1010 y 1012 y 1014 y 1016 y 1018 y 1020 y 1022 y 1024 y 1026 y 1028 y 1030 y 1032 y 1034 y 1036 y 1038 y 1040 y 1042 y 1044 y 1046 y 1048 y 1050 y 1052 y 1054 y 1056 y 1058 y 1060 y 1062 y 1064 y 1066 y 1068 y 1070 y 1072 y 1074 y 1076 y 1078 y 1080 y 1082 y 1084 y 1086 y 1088 y 1090 y 1092 y 1094 y 1096 y 1098 y 1100 y 1102 y 1104 y 1106 y 1108 y 1110 y 1112 y 1114 y 1116 y 1118 y 1120 y 1122 y 1124 y 1126 y 1128 y 1130 y 1132 y 1134 y 1136 y 1138 y 1140 y 1142 y 1144 y 1146 y 1148 y 1150 y 1152 y 1154 y 1156 y 1158 y 1160 y 1162 y 1164 y 1166 y 1168 y 1170 y 1172 y 1174 y 1176 y 1178 y 1180 y 1182 y 1184 y 1186 y 1188 y 1190 y 1192 y 1194 y 1196 y 1198 y 1200 y 1202 y 1204 y 1206 y 1208 y 1210 y 1212 y 1214 y 1216 y 1218 y 1220 y 1222 y 1224 y 1226 y 1228 y 1230 y 1232 y 1234 y 1236 y 1238 y 1240 y 1242 y 1244 y 1246 y 1248 y 1250 y 1252 y 1254 y 1256 y 1258 y 1260 y 1262 y 1264 y 1266 y 1268 y 1270 y 1272 y 1274 y 1276 y 1278 y 1280 y 1282 y 1284 y 1286 y 1288 y 1290 y 1292 y 1294 y 1296 y 1298 y 1300 y 1302 y 1304 y 1306 y 1308 y 1310 y 1312 y 1314 y 1316 y 1318 y 1320 y 1322 y 1324 y 1326 y 1328 y 1330 y 1332 y 1334 y 1336 y 1338 y 1340 y 1342 y 1344 y 1346 y 1348 y 1350 y 1352 y 1354 y 1356 y 1358 y 1360 y 1362 y 1364 y 1366 y 1368 y 1370 y 1372 y 1374 y 1376 y 1378 y 1380 y 1382 y 1384 y 1386 y 1388 y 1390 y 1392 y 1394 y 1396 y 1398 y 1400 y 1402 y 1404 y 1406 y 1408 y 1410 y 1412 y 1414 y 1416 y 1418 y 1420 y 1422 y 1424 y 1426 y 1428 y 1430 y 1432 y 1434 y 1436 y 1438 y 1440 y 14

4⁵⁰ 9⁵⁰ 0.50
 modelos, dada a mano, Cash 1230,
 precios rigen para Buenos Aires
 Gath & Chaves en el interior del país

"Fernández es un Cobarde y un Malvado, Pero no es Culpable del Crimen de Blanco", Dice Celso Penedo

"POR FALTA DE TRABAJO VOY A MATE; NECESITABA SACARLE ALGUNOS PESOS"

Agrega que Fernández es un Mal Sujeto, Pero que en el Crimen Obró Sugestionado

HACE días informamos al público acerca de una carta que Celso Penedo, el asesino del comerciante Perfecto Blanco, había elevado al Juzgado de Instrucción del Dr. Caceres, donde se lo procesa por homicidio, conjuntamente con Fernández, cómplice suyo en el secuestro de la víctima.

El público recordará los antecedentes de este hecho, por la impresión que produjo la muerte abrupta del asesinado.

En efecto, el crimen brutal fue perpetrado a sangre fría, y por la circunstancia de no tener Blanco consigo, en el momento del hecho, la cantidad de dinero que se le exigía.

Confesaron su culpabilidad. A algún tiempo después de haberse producido el suceso, fue detenido el asesino Celso Penedo, en circunstancias en que estaba de apoderarse de un coche dinero, cosa a la había pedido, bajo amenaza de muerte, a la familia de la víctima.

Policías distraídos de otros negocios, por el lugar donde se iba a efectuar la entrega. Aparentando ser reparaciones de para, los policías, etc., seguían atentamente los pasos de la persona que llevaba el sobre, tal manera que en el momento de acercarse Celso Penedo, dirigió la voz de alerta, pero éste no se dio cuenta, efectuando disparos de revolver, hasta que el criminal, terriblemente impresionado por la ruidosa, silenciosa a gritos que no lo mataban.

Por su conducta se supo que estaba en complicidad con un compañero de su vida, llamado Celso Penedo, y que éste, a su vez, había sido asesinado por el mismo Celso Penedo, que fue el autor del crimen.

En ocasión de la declaración indagatoria, Celso Penedo, como después de terminada ésta, fue interrogado por los periodistas.

Informados por éstos de que Fernández, en parte, no culpabilidad en el crimen, manifestó que era inútil tal defensa, expresando que a su cómplice, en el caso, "que el barro estaba hecho" tal manera que se debía aguardar las actuaciones.

En la declaración indagatoria, Celso Penedo, como después de terminada ésta, fue interrogado por los periodistas.

Informados por éstos de que Fernández, en parte, no culpabilidad en el crimen, manifestó que era inútil tal defensa, expresando que a su cómplice, en el caso, "que el barro estaba hecho" tal manera que se debía aguardar las actuaciones.

En la declaración indagatoria, Celso Penedo, como después de terminada ésta, fue interrogado por los periodistas.

Informados por éstos de que Fernández, en parte, no culpabilidad en el crimen, manifestó que era inútil tal defensa, expresando que a su cómplice, en el caso, "que el barro estaba hecho" tal manera que se debía aguardar las actuaciones.

En la declaración indagatoria, Celso Penedo, como después de terminada ésta, fue interrogado por los periodistas.

Informados por éstos de que Fernández, en parte, no culpabilidad en el crimen, manifestó que era inútil tal defensa, expresando que a su cómplice, en el caso, "que el barro estaba hecho" tal manera que se debía aguardar las actuaciones.

En la declaración indagatoria, Celso Penedo, como después de terminada ésta, fue interrogado por los periodistas.

Informados por éstos de que Fernández, en parte, no culpabilidad en el crimen, manifestó que era inútil tal defensa, expresando que a su cómplice, en el caso, "que el barro estaba hecho" tal manera que se debía aguardar las actuaciones.

En la declaración indagatoria, Celso Penedo, como después de terminada ésta, fue interrogado por los periodistas.

Informados por éstos de que Fernández, en parte, no culpabilidad en el crimen, manifestó que era inútil tal defensa, expresando que a su cómplice, en el caso, "que el barro estaba hecho" tal manera que se debía aguardar las actuaciones.

En la declaración indagatoria, Celso Penedo, como después de terminada ésta, fue interrogado por los periodistas.

Informados por éstos de que Fernández, en parte, no culpabilidad en el crimen, manifestó que era inútil tal defensa, expresando que a su cómplice, en el caso, "que el barro estaba hecho" tal manera que se debía aguardar las actuaciones.

En la declaración indagatoria, Celso Penedo, como después de terminada ésta, fue interrogado por los periodistas.

Informados por éstos de que Fernández, en parte, no culpabilidad en el crimen, manifestó que era inútil tal defensa, expresando que a su cómplice, en el caso, "que el barro estaba hecho" tal manera que se debía aguardar las actuaciones.

En la declaración indagatoria, Celso Penedo, como después de terminada ésta, fue interrogado por los periodistas.

Informados por éstos de que Fernández, en parte, no culpabilidad en el crimen, manifestó que era inútil tal defensa, expresando que a su cómplice, en el caso, "que el barro estaba hecho" tal manera que se debía aguardar las actuaciones.

Por Miedo Logré Dominar a Fernández



CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

CELSE PENEDO, el feroz criminal que después de secuestrar al comerciante Perfecto Blanco, le dio muerte en forma electra. En el fondo: Su cómplice, Francisco Fernández, a quien primera acusó, por la muerte de su víctima.

NO SE PODRAN ESTACIONAR AUTOMOVILES EN EL CENTRO DE LA AVENIDA DE MAYO

El Intendente Municipal Hace Declaraciones Sobre la Ordenanza que Originó Esta Medida

DIAS pasados el Intendente Municipal promulgó una ordenanza sancionada por el Concejo Deliberante, por la cual se prohíbe el estacionamiento de vehículos, en el centro de la ciudad de la Avenida de Mayo.

Dicha ordenanza, sancionada con la sorpresa consiguiente para el público, justificando a un número grande de propietarios de autos, que por sus obligaciones deben tener sus coches cerca de ellos, nos ha movido a entrevistar al Dr. Vedía y Mitre, para conocer las causas por las que se sancionó en ordenanza.

Proyecto del concejal Coni Molina

El intendente municipal, a nuestro pedido, nos manifestó: el concejal Coni Molina, presentó un proyecto de ordenanza al Concejo Deliberante, por el que se pedía la prohibición de dejar estacionados a ninguna clase de vehículos en el medio de la Avenida de Mayo.

Estudiado por la comisión correspondiente, ésta remitió el expediente a este D. E., para conocer su opinión.

Razonamientos en que se fundaba

Las razones que alega para su pedido el señor Coni Molina, eran que significaba un entorpecimiento para el tráfico en toda la Avenida, que estacionamiento, para cuando un coche iba a entrar en un lugar, quedaba en la mancha que tenía que hacer, fuertemente interrumpiendo la circulación de los muchos vehículos que venían atrás. Y, además, que todos los coches parados en el centro de la calzada, están en constante peligro de ser golpeados por los que circulan, con el consiguiente

daño a los vehículos.

En la sesión del Concejo Deliberante, el proyecto fue aprobado por mayoría, y el Intendente Municipal lo promulgó.

El Intendente Municipal, a nuestro pedido, nos manifestó: el concejal Coni Molina, presentó un proyecto de ordenanza al Concejo Deliberante, por el que se pedía la prohibición de dejar estacionados a ninguna clase de vehículos en el medio de la Avenida de Mayo.

Estudiado por la comisión correspondiente, ésta remitió el expediente a este D. E., para conocer su opinión.

Razonamientos en que se fundaba

Las razones que alega para su pedido el señor Coni Molina, eran que significaba un entorpecimiento para el tráfico en toda la Avenida, que estacionamiento, para cuando un coche iba a entrar en un lugar, quedaba en la mancha que tenía que hacer, fuertemente interrumpiendo la circulación de los muchos vehículos que venían atrás. Y, además, que todos los coches parados en el centro de la calzada, están en constante peligro de ser golpeados por los que circulan, con el consiguiente

daño a los vehículos.

En la sesión del Concejo Deliberante, el proyecto fue aprobado por mayoría, y el Intendente Municipal lo promulgó.

El Intendente Municipal, a nuestro pedido, nos manifestó: el concejal Coni Molina, presentó un proyecto de ordenanza al Concejo Deliberante, por el que se pedía la prohibición de dejar estacionados a ninguna clase de vehículos en el medio de la Avenida de Mayo.

Estudiado por la comisión correspondiente, ésta remitió el expediente a este D. E., para conocer su opinión.

Razonamientos en que se fundaba

Las razones que alega para su pedido el señor Coni Molina, eran que significaba un entorpecimiento para el tráfico en toda la Avenida, que estacionamiento, para cuando un coche iba a entrar en un lugar, quedaba en la mancha que tenía que hacer, fuertemente interrumpiendo la circulación de los muchos vehículos que venían atrás. Y, además, que todos los coches parados en el centro de la calzada, están en constante peligro de ser golpeados por los que circulan, con el consiguiente

daño a los vehículos.

En la sesión del Concejo Deliberante, el proyecto fue aprobado por mayoría, y el Intendente Municipal lo promulgó.

El Intendente Municipal, a nuestro pedido, nos manifestó: el concejal Coni Molina, presentó un proyecto de ordenanza al Concejo Deliberante, por el que se pedía la prohibición de dejar estacionados a ninguna clase de vehículos en el medio de la Avenida de Mayo.

Estudiado por la comisión correspondiente, ésta remitió el expediente a este D. E., para conocer su opinión.

Razonamientos en que se fundaba

Las razones que alega para su pedido el señor Coni Molina, eran que significaba un entorpecimiento para el tráfico en toda la Avenida, que estacionamiento, para cuando un coche iba a entrar en un lugar, quedaba en la mancha que tenía que hacer, fuertemente interrumpiendo la circulación de los muchos vehículos que venían atrás. Y, además, que todos los coches parados en el centro de la calzada, están en constante peligro de ser golpeados por los que circulan, con el consiguiente

daño a los vehículos.

En la sesión del Concejo Deliberante, el proyecto fue aprobado por mayoría, y el Intendente Municipal lo promulgó.

EN UNA VERJA DE LA SOCIEDAD RURAL AHORCOSE UN HOMBRE

Las Causas del Sinistro no se Conocen Todavía

En la avenida Sarmiento, a 120 metros distante de la calle Corrientes, colgado de una verja de la Sociedad Rural, fue hallado el cadáver de un hombre.

Los documentos que se encontraron en la ropa del sujeto, le revelaron que éste era Salvador Alfonso Llanusa.

No se le halló ninguna carta, que explicara las causas de su determinación.

La policía de la seccional 224, ha iniciado las diligencias correspondientes para establecer el suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Responiendo, nos dice el doctor Vedía y Mitre, que no parece haber sido un suicidio, pero para no dejarse llevar de un solo momento, el señor director de Tráfico, a su informe, lo remitió al proyecto del Intendente Municipal.

Opinión de la Dirección de Tráfico

Como a D'Amicis, los Pibes Argentinos Levantarán un Monumento a A. Zaccagnini

CADA CEBOLLITA CONTRIBUIRA CON DIEZ CENTAVOS

Hoy se ha Dado Comienzo a la Gran Colección

IGUAL que en el caso de Eduardo D'Amicis, la memoria del niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.

El niño argentino que murió a los diez años, se levantará un monumento en su honor, en una estatua costada por los niños. El amigo de los cebollitas, que hoy se ha dado comienzo a la gran colección, será el monumento a A. Zaccagnini.



TURISMO

Tiempo espléndido! Un buen camino! Un buen coche!

No permita que neumáticos defectuosos echen a perder los encantos del turismo. Equípe su coche con las reforzadas Cubiertas Dunlop "Fort" y Cámaras Dunlop y Vd. obtendrá un mayor kilometraje, libre de inconvenientes.

Insista en DUNLOP para su coche

El neumático, para ser bueno, debe ser fuerte y resistente. Las cubiertas Dunlop "Fort" y Cámaras Dunlop y Vd. obtendrá un mayor kilometraje, libre de inconvenientes.

Insista en DUNLOP para su coche

El neumático, para ser bueno, debe ser fuerte y resistente. Las cubiertas Dunlop "Fort" y Cámaras Dunlop y Vd. obtendrá un mayor kilometraje, libre de inconvenientes.

Insista en DUNLOP para su coche

El neumático, para ser bueno, debe ser fuerte y resistente. Las cubiertas Dunlop "Fort" y Cámaras Dunlop y Vd. obtendrá un mayor kilometraje, libre de inconvenientes.

NO SE DEJE SORPRENDER!

\$ 30.000

al que demuestre que no es verdad!

1º Que nuestra propaganda ha sido copiada, pero no nuestro sistema de garantías.

2º Que los depósitos en el Banco de Nación que determina la ley 11.302 no son a la orden conjunta con los asegurados ni constituyen una suficiente garantía para el caso de quiebra de las compañías.

3º Que la primera y única Compañía que efectúa el depósito de la reserva matemática a la orden conjunta con los asegurados es LA METROPOLITANA, Compañía de Seguros Garantizados.

SORTEO

del 31 de Enero de 1934

PARA POLIZAS DE \$ 1.000 PARA POLIZAS DE \$ 2.000

X 65 E 65

La Metropolitana

Compañía de Seguros Garantizados

Zapatos de Sport Marca "RAQUETA"

CON SUELA DE GOMA

GRETT

Tipos: Zapatos con suela de goma, con suela de cuero, con suela de caucho.

Modelos: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

En la foto de la izquierda se ve el modelo 1, en la foto de la derecha se ve el modelo 2.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 2.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 3.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 3.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 4.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 4.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 5.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 5.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 6.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 6.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 7.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 7.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 8.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 8.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 9.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 9.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 10.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 10.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 11.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 11.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 12.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 12.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 13.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 13.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 14.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 14.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 15.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 15.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 16.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 16.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 17.00.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 17.50.

El precio de cada par de zapatos es de \$ 18.

El mundo es Activo de un Gran Experimento de Control

El Panorama del Mundo se Bespeja Lentamente

Mejorará el Comercio y la Industria

Aumentará la Demanda y por Consiguiente También la Producción

Cabezas del Experimento



JEFFES DE ESTADO que están realizando experimentos con el control sobre la industria.

Disminuye la Desocupación Notablemente

Pero la Desocupación Crónica Seguirá Siendo un Problema

LUCHA TENAZ

MATERIA PRIMA

¡EYENDO los periódicos un domingo en la mañana me sorprendió un anuncio basado, según se decía, en la opinión de un autónomo de gran reputación, de que una colisión había ocurrido en el firmamento; que dos estrellas se habían hecho pedruzcos, y que un inmenso fragmento flotaba en el espacio en dirección a la tierra, y que en cualquier momento podía chocar con nuestro planeta.

Existente este fragmento, me acordé de largo, o si parte de él ha tocado la tierra, ya sea en terreno firme, ya sea en el mar, no nos ha hecho daño alguno, pero el mundo sigue girando en su órbita acostumbrada sin ninguna desviación aparente.

Seguiremos girando en otra órbita

Sin duda no es fácil desviar de su eje a este sólido yelo planeta. Hace algunos años nos miraron una tremenda catástrofe. Siemprevé planetarios que durante muchos siglos habían girado con seguridad en el firmamento se precipitaron sobre nosotros, y el cielo se vio iluminado con estrellas errantes, algunas de considerable magnitud. Todo el globo pareció estremecerse con el impacto. Pasó algún tiempo antes de que todo volviera a la normalidad, pero hay indicaciones de que vamos variando de curso y que seguiremos girando en una órbita diferente.

El comercio mundial indudablemente está mejorando. Aumenta la demanda y, por consiguiente, la producción también aumenta y la desocupación disminuye. En la Gran Bretaña las cifras de los desocupados han disminuido en cientos de miles este año, si se los compara con las del año pasado. En los Estados Unidos la desocupación ha disminuido por millones. El comercio de Alemania es definitivamente mejor y el comercio japonés ha aumentado en una buena proporción.

Síntomas de mejoramiento

Hay gran demanda de la industria por materia prima. En todas partes se encuentran inconfundibles síntomas de mejoramiento. La mayoría se refleja en el precio de las acciones industriales. Las cotizaciones se inclinan al alza en todas partes, y ha habido un alza definida en el mercado durante los últimos meses. El tráfico terrestre ha aumentado de una manera apreciable. Los partidarios de los gobiernos existentes en todos los países alegan que mejoramiento se debe a su buen gobierno. Esto es sólo natural, y las razones son bastante bien fundadas. Si los acontecimientos se hubieran desarrollado en sentido contrario, los enemigos de esos gobiernos habrían mantenido con toda razón que el mal prevalecía del mal gobierno.

¿Seguirá la curva ascendente?

Los hechos anotados por los distintos escritores para encender la discusión difieren en sus aspectos materiales. Esto parece no haberse afectado a las consecuencias, pues los resultados son indudablemente los mismos, lo cual constituye una fase extraordinaria, pero ¿cuánto más el comercio mundial ha tomado una curva ascendente a la que, volviendo a los gobiernos en particular o a los sistemas de gobierno, continuará esta curva ascendente, y por cuánto tiempo?

Yo creo que está destinada a continuar por algún tiempo. La desocupación ha sido sólida y una alarmante que tenga la forma de un pód-

nico universal. Todos redujeron sus gastos de una manera radical. Todos cerraron la bolsa y se suspendió hasta la prohibición de los artículos más necesarios. Todo se hacía durar hasta el límite, y la renovación fue suspendida. Por lo tanto, las órdenes fluyen y los negocios aumentan. La deficiencia en artículos de primera necesidad es tan grande que pasará todavía mucho tiempo antes de que se llenen las brechas.

Hace poco más de un año cuando la desocupación estaba todavía aumentando, yo me atreví a decir que para el mes de noviembre de 1933 la cifra disminuiría a dos millones y que en otro año se reduciría todavía más hasta quedar colocada en un millón más o menos. El primer cálculo fue algo optimista o prematuro, pero si John Simon, ministro de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña, basándose en informaciones oficiales predijo que la desocupación bajaría a dos millones a principios del nuevo año. Una nueva reducción a dos millones de desocupados deberá postergarse también hasta fines de este año, y entonces quedaremos como en 1929, cuando todos considerábamos la desocupación como el problema más negro.

El miedo pasa, crece la confianza

El miedo está pasando y la confianza crece rápidamente. Las necesidades son mayores que nunca, pues durante tres años se han ido acumulando. Por lo tanto, las órdenes fluyen y los negocios aumentan. La deficiencia en artículos de primera necesidad es tan grande que pasará todavía mucho tiempo antes de que se llenen las brechas.

Un problema serio: la desocupación. La desocupación crónica seguirá siendo un problema que necesita un tratamiento especial que no se le ha dado por ningún poder. Un millón de personas sin trabajo como un minimum permanente, invariable aun por las buenas condiciones del comercio, no puede ser contemplado con "equanimidad por ningún país bien gobernado. Siempre he pensado que el número de desocupados en los Estados Unidos, aun en los buenos tiempos, ha sido demasiado, y por consiguiente, no comprendo. Si la actual baja, sin paralelo, para sin que se haya encontrado una solución para este fenómeno de la industria moderna, millones de hombres en vano. Es por esto que a muchos países ha ido creciendo de que cuando el mundo volviera a la normalidad nos daríamos cuenta de que gira en una órbita diferente de la que lo puso en apuros en 1931.

Experimento con el control del Estado

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

(Exclusivo para CRITICA)
(Reproducción total o parcial prohibida)

Por David Lloyd George
(EX PRIMER MINISTRO DE GRAN BRETANA)



La industria naviera es una de las que más ha sufrido como consecuencia de la intensa crisis mundial. He aquí una de las grandes pérdidas financieras, donde abunda el trabajo cesante.

El viejo orden de cosas es culpable

Yo no me opongo a los cambios, pero considero que el ingrediente esencial de los cambios, para que sean efectivos, es que cuando los cambios se efectúan, los cambios de cosas sean libertad e iniciativa en las empresas particulares, no a cambio de una limitación.

El viejo orden de cosas es culpable

Yo no me opongo a los cambios, pero considero que el ingrediente esencial de los cambios, para que sean efectivos, es que cuando los cambios se efectúan, los cambios de cosas sean libertad e iniciativa en las empresas particulares, no a cambio de una limitación.

El sentimiento de que cualquier cambio que ocurra no puede ser el que la industria por una buena razón o paulatinamente puede ser mejor. El viejo orden de cosas está ya demasiado arraigado ante la situación de fracaso. De ahí la apatía universal a su conducción.

Hay un aspecto de la gran depresión que toda la industria y que no muestra signos de volver: la destrucción del comercio internacional. En 1929 el comercio internacional alcanzó una cifra de 45.411 millones de dólares. A fines de 1932 esta cifra había bajado a 25.615 millones de dólares, una baja tremenda.

Destruye de la industria naviera

Mucho de esto representa una declinación en los precios, pero el total se debe a la restricción del comercio mismo. Ha producido la ruina a gran parte de la industria naviera. El grito de desesperación de los armadores británicos durante los últimos días ha resonado entre la población marina de todos los países.

Los subsidios no pueden producir alivio alguno, pues no suman la cantidad de las mercancías para ser transportadas por mar barcos contra sus mercancías entre sí, la industria naviera continuará sufriendo.

Estos barcos no serán destruidos todavía. Las naciones del mundo, por consiguiente, deberán encontrar trabajo para los hombres que hacen tres años se ocupaban en el comercio internacional de los mares. Esta es otra de las razones del porqué la recuperación no puede significar restauración. Las viejas condiciones se han de modificar en muchos sentidos.

El viejo orden de cosas es culpable

Yo no me opongo a los cambios, pero considero que el ingrediente esencial de los cambios, para que sean efectivos, es que cuando los cambios se efectúan, los cambios de cosas sean libertad e iniciativa en las empresas particulares, no a cambio de una limitación.

El viejo orden de cosas es culpable

Yo no me opongo a los cambios, pero considero que el ingrediente esencial de los cambios, para que sean efectivos, es que cuando los cambios se efectúan, los cambios de cosas sean libertad e iniciativa en las empresas particulares, no a cambio de una limitación.

El viejo orden de cosas es culpable

Yo no me opongo a los cambios, pero considero que el ingrediente esencial de los cambios, para que sean efectivos, es que cuando los cambios se efectúan, los cambios de cosas sean libertad e iniciativa en las empresas particulares, no a cambio de una limitación.

El viejo orden de cosas es culpable

Yo no me opongo a los cambios, pero considero que el ingrediente esencial de los cambios, para que sean efectivos, es que cuando los cambios se efectúan, los cambios de cosas sean libertad e iniciativa en las empresas particulares, no a cambio de una limitación.

El viejo orden de cosas es culpable

Yo no me opongo a los cambios, pero considero que el ingrediente esencial de los cambios, para que sean efectivos, es que cuando los cambios se efectúan, los cambios de cosas sean libertad e iniciativa en las empresas particulares, no a cambio de una limitación.

El viejo orden de cosas es culpable

Yo no me opongo a los cambios, pero considero que el ingrediente esencial de los cambios, para que sean efectivos, es que cuando los cambios se efectúan, los cambios de cosas sean libertad e iniciativa en las empresas particulares, no a cambio de una limitación.

El viejo orden de cosas es culpable

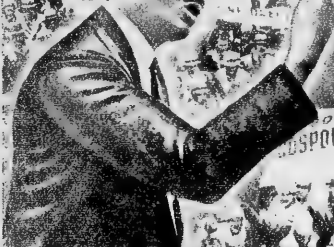
Yo no me opongo a los cambios, pero considero que el ingrediente esencial de los cambios, para que sean efectivos, es que cuando los cambios se efectúan, los cambios de cosas sean libertad e iniciativa en las empresas particulares, no a cambio de una limitación.

El viejo orden de cosas es culpable

Yo no me opongo a los cambios, pero considero que el ingrediente esencial de los cambios, para que sean efectivos, es que cuando los cambios se efectúan, los cambios de cosas sean libertad e iniciativa en las empresas particulares, no a cambio de una limitación.

De Percepción Libertad, Necesidad la Civilización

La Sociedad Humana es Hoy un Inmenso Laboratorio



te, la literatura, la política, formas económicas, vida familiar. Tal es la aspiración de la época.

Los tiempos se carecen de tiempo para formarse, pues en lugar de cristalizar los experimentos de la generación pasada, cada generación desea iniciar nuevamente un plan nuevo, en diferente dirección.

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

El presidente Roosevelt en los Estados Unidos, Mussolini en Italia, Hitler, en Alemania; el ministro de Agricultura Walter Elliot, en la Gran Bretaña, y el dictador Josef Stalin en Rusia, todos están haciendo experimentos con el control del estado sobre la industria, lo cual habría parecido increíble a los colosos de antes de la guerra, como Carnegie, Grupp, Mackinley, Bismarck, Gladstone o Disraeli.

Los Nuevos Experimentos de Organización Política en Rusia, Italia y Alemania

Todos Experimentos Muy Interesantes, Pero el Mundo Nunca Estuvo Tan Necesitado de Libertad Intelectual y Política Como lo Está Hoy

LA LIBERTAD, NECESIDAD VITAL

El mundo era anteriormente gobernado de acuerdo a tradiciones que perduraron durante siglos como creencias, hábitos de las familias. Esas tradiciones unían a las generaciones entre sí en su marcha a través de los tiempos y los impulsos hacia cualquier lado su futuro. Esas tradiciones no eran creencias arbitrarias de los poderosos, sino la cristalización de largas experiencias realizadas por generaciones sucesivas. Como el mundo cambiaba lentamente, esas experiencias podían servir a muchas generaciones, una tras otra.

Novedad por doquier

Novedad, novedad, novedad por todas partes: en el ar-

LIBERTAD DE PALABRA, de prensa, de reunión, es lo que necesita el mundo. La libertad no es un capricho, es una necesidad vital, y mientras no se le reconozca el valor, no prosperará ningún experimento social o político que sea inteligente.

El mundo es hoy un inmenso laboratorio de civilización. Un nuevo experimento de organización social se ha hecho en Inglaterra y en Alemania.

Experimento de economía

El presidente Roosevelt ha iniciado un gran experimento de economía ordenada dentro de los Estados Unidos. El propósito es extinguir la depresión económica y hacer recibir la prosperidad por la intervención superior del Estado.

des y auténticos genios políticos se han equivocado muchos veces. Cada nuevo experimento es inseguro: cuanto más complejo y necesario es un experimento social o político, mayores son las incertidumbres y las posibilidades de error.

Es cierto que la humanidad, actuando fuera de la infancia, debe realizar grandes experiencias en lugar de vivir con las cadenas de la tradición, pero con una condición: que pueda reconocerse si el experimento es bueno o malo; si prueba o no; si el político, el partido, el gobierno que lo realiza, sea bien o sea malo; si el error; si debe continuar, suspenderse o modificarse según el caso.

Locura absurda

Continuar un experimento social o político que no tiene futuro sería la más absurda locura, pues el error podría comprometer la vida de millones de seres. ¿Qué, si el absurdo que el estado trata de hacer es la causa de la locura?

Es solamente dentro los regímenes de libertad que se puede obtener o contrar experimentos desafortunados e impedir que los pueblos sean victimizados.

Pero, ¿cómo los pueblos que se victimizan por sí mismos a poner a prueba nuevas instituciones y métodos, hay uno solo en el mundo que la libertad todavía existe: los Estados Unidos.

En todos estos países se han intentado nuevos experimentos, pero solamente en los Estados Unidos permanece la libertad para comprobar cuáles son los resultados, para juzgar si son buenos o malos.

Un serio peligro de la época

Existe un serio peligro en esta época, y es que los hombres que a declarar por sí mismo satisfechos, como si los hombres que

Por Guillermo Ferrero

(Exclusivo para CRITICA)
(Reproducción total o parcial prohibida)

los gobiernos fueron infalibles. Toda vez que se vea y todo poder de la experiencia queda prohibido como si fuera una tradición.

El peligro es que los pueblos que aparecen victoriosos, aun en las experiencias sociales y políticas que han tenido, no se dan cuenta de que en sus comienzos muchos de sus errores, deficiencias e imperfecciones.

Aun en la experiencia más trabajadora y premiosos exitos, el peligro que enfrenta es el de ser como los imperios. Es cuestión de descubrir el secreto del futuro, el más difícil y alto de los cálculos para la mente humana.

La infatigabilidad

¿Cuál es el hombre, el partido o el gobierno que puede manifestarse seguro contra el error? ¿Cuántos son los otros medios existentes para mantener el contacto entre sus acciones y la realidad, si es que se rechaza la libertad de examen y crítica?

Ense grandes experimentos, si es buena con la premisa de un éxito infalible, fuera de todo control serio sobre sus resultados, solamente pueden llevar a grandes desastres. Y para un país, un desastre puede encender en sí la dicha de varias generaciones.

Es por esta razón que no espero nada de los experimentos que se están realizando en Rusia, Alemania o Italia. Aun si en ellos hubiera alguno bueno, uno no podría saber de manera exacta y precisa o no habría modo de distinguir seriamente entre lo que es bueno y aceptable de lo que es malo.

El experimento norteamericano

El experimento norteamericano puede ser útil a la humanidad si continúa como ha empezado, en un régimen de crítica suficientemente libre para prestigio de los hombres que lo han iniciado y no llega nunca a aplastarse los derechos de la verdad.

Muchas mentes han quedado perplejas por la crudeza del presidente Roosevelt y sus consejeros. Confieso que me encuentro a mí mismo entre los perplejos.

Es evidente que si el experimento fracasa, total o parcialmente, Estados Unidos no será el único país que lo sufrirá. Pero si el experimento se realiza realmente, en condiciones de suficiente libertad para conocer con certeza si es bueno o malo, uno se encontrará en condiciones de extraer conclusiones que serán de gran utilidad para la humanidad toda.

La libertad: una necesidad vital

Si es que tiene éxito, habrá un ejemplo a seguir por otros pueblos. Si fracasa, totalmente o en parte, quedará una preciosa lección para todo el mundo. Yo mismo aprendo a conocer mejor los límites del poder del Estado: la medida en que el Estado puede o no puede ser una de la prosperidad.

El mundo nunca se ha hallado tan necesitado de libertad intelectual y política como la está hoy, debido necesariamente a que el mundo actual es el más grande que ha conocido jamás. Pero la libertad nunca estuvo tan amenazada por todas partes, aun en países al frente de la revolución liberal.

Hasta en esos países ella es considerada cada vez más como un hermoso capricho de los dioses que ella es en realidad, una necesidad vital, que es el fundamento de la civilización.

No es un capricho: es una necesidad vital. Con la libertad, los pueblos se vuelven víctimas de todos los experimentos. Sin ella, los pueblos se vuelven víctimas de todos los experimentos para justificar su despotismo. Y con ella perderá la civilización.

FILIO Ricino, es otro viejo
cio de San Lorenzo, com
acredita su carnet número 752.
migo de los cambios en el teatro, pr

—Últimamente —nos dijo cuando le explicamos su opinión sobre la confesión— «la Nación» —San Lorenzo ha dado una prueba de su poderío. Si alguna vez alguien se hubiera cansado de las plavras que le pedibilidad del cuadro. Entonces él correspondo procurar las oficinas y fuerza humana para reemplazarlos. Los cuadros fides no pueden actuar por diversión. Los cuadros...

—No soy partidario —prosigue— de que no se inventa mucho dinero en primas y transacciones, pero con dos o tres millones de dólares San Lorenzo hará en el torpido...

En el Río Luján Habrá

Regatas el Domingo

Las Organiza Para sus Socios el Nacional Rowing Club y Prometen Resultados Interesantes

El próximo domingo disputará sus "carreras" Dursacca 500 metros

Racing 2a. Jugará el
Sábado con Est. Porten

Probará en Ese Match a Chazarrata, de Tucumán, y un Centrohuafaelino

Con el fin de probar nuevos elementos del interior, entre los que se encuentran al centrocampista tucumano Chazarrata y un centrocampista hufaelino, los dirigentes de Racing Club han concertado un partido amistoso para el próximo sábado.

OLET
nacional que todos
igualta, a base de
MALTA y AZUCAR
ONGADA
al 1934

En próximas las fiestas de Carnaval, contrate conmigo su instalación eléctrica, haciendo así su presupuesto más económico. Cada día que pasa le costará más.

★

RO SCAPUSIO & CIA.

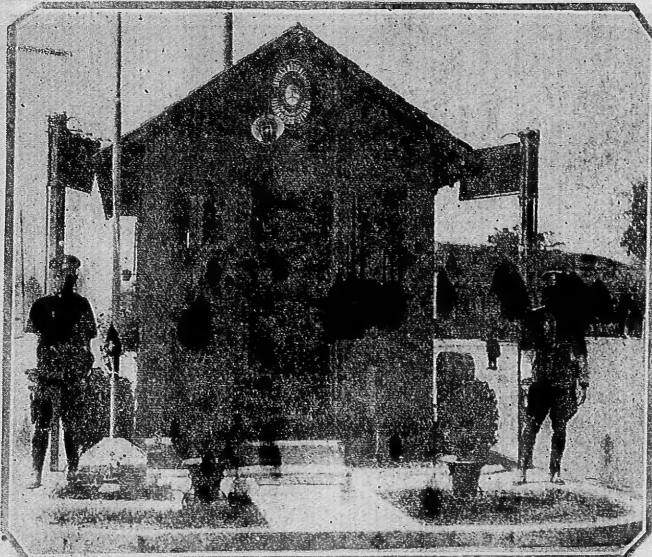
U. T. 35-2558

STYLISHNESS

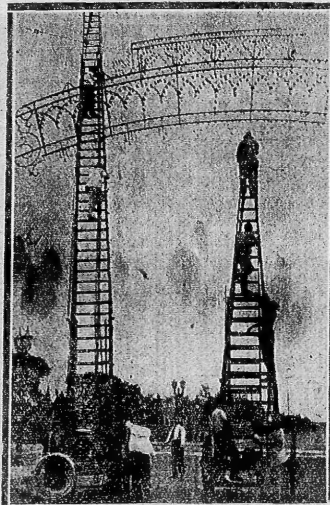
y quince diez y nueve

...fino, dilla la ferra como remato.

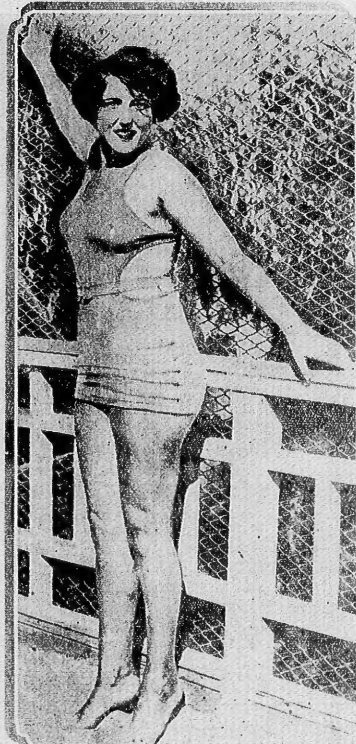
Una Vivienda Alegre y Confortable • El Carnaval Esta Cerca Ya • Gracias al Calor



ALEGRE SEVERIDAD.— De no ser la presencia de los dos adustos guardias del orden, lo menos que uno pondría es que se trata de la casilla del destacamento policial ubicado en la Avenida San Martín.



PREPARATIVOS.— Ya estamos sólo a unos días de las fiestas de Carnaval. Los preparativos, como se ve en la foto, se están anticipando. Se trata de la colocación de los arcos luminosos para los corcos de la Avenida Costanera.



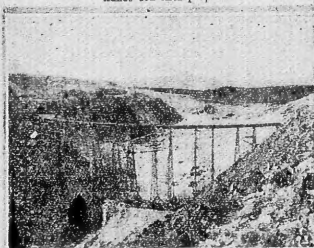
LAS VENTAJAS.— Verdad que el calor en muchos momentos llega a desesperarnos, pero hay que reconocer que también tiene sus ventajas; nos ofrece espectáculos como este, recogido en el balneario de Punta O'Hica.



VIVE AUN.— Ekaterina Dangachvili, madre del jefe del Partido Comunista de la Unión Soviética, José Stalin, quien reside en Tiflis. Vive humildemente, pese al prestigio del hijo.



IRAN SOLOS.— Un aspecto de la convención de los radicales de la Avenida de Mayo, anoche en el Augusto. La asamblea resolvió que el partido concurre a los comicios próximos con lista propia.



INUTIL.— El viaducto "Polvorilla" del F. C. de Salta a Orán, costó 1,500,000 pesos. Está ubicado a 3,300 metros sobre el nivel del mar. Tiene 550 metros de largo. Se trata, sin embargo, de una obra casi inútil, debido a que la línea no fue terminada.



VÉJEZ PRECOZ.— He aquí a J. M. Lawrence, de 32 años de edad, recibiendo sus primeras lecciones de pilotaje de aviones en Denver, Estados Unidos.



POPULAR.— Manifestación de simpatía a Grau San Martín, recorriendo las calles de La Habana días antes de su dimisión.



ABSURDO.— Público entrando a un teatro de Tokio para asistir a un "carnaval de portivo" en homenaje a los espíritus imperiales.



VARADO.— Era tal la niebla que cubrió Gran Bretaña últimamente, que muchos barcos se fueron contra la costa. Véase cómo quedó el Black Hawk sobre las rocas* Portlhead.